

Na temelju članka 14. stavka 3. Zakona o željeznici (Narodne novine, br. 94/13 i 148/13), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ donijela

O D L U K U

o dopuni Odluke o razvrstavanju željezničkih pruga

I.

U Odluci o razvrstavanju željezničkih pruga (Narodne novine, broj 3/14) u Tablici 3., Željezničke pruge od značaja za lokalni promet, iza zadnjeg retka dodaje se novi redak koji glasi:

L214	Gradec – Sveti Ivan Žabno	Gradec – Sv. I. Žabno	12,520
------	---------------------------	-----------------------	--------

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Narodnim novinama.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga donosi se na temelju članka 14. Zakona o željeznici („Narodne novine“ br. 94/2013 i 148/2013), a pruge se razvrstavaju prema namjeni, gospodarskom značenju, značenju koje imaju u međunarodnom i unutarnjem željezničkom prometu, načinu upravljanja i gospodarenja željezničkom infrastrukturom te planiranju njezina razvoja.

Odluku o dopuni Odluke o razvrstavanju željezničkih pruga potrebno je donijeti iz razloga što nova željeznička pruga Gradec – Sveti Ivan Žabno, čija izgradnja je u tijeku te se njeno puštanje u promet očekuje u proljeće 2018. godine, nije uvrštena u važeću Odluku o razvrstavanju željezničkih pruga („Narodne novine“, broj: 3/2014).

U Republici Hrvatskoj trenutno postoji ukupno 2.604,543 kilometra građevinske duljine željezničkih pruga koje se razvrstavaju na:

- pruge za međunarodni promet čija je ukupna duljina 1.459,529 kilometara,
- pruge za regionalni promet čija je ukupna duljina 626,540 kilometara i
- pruge za lokalni promet čija je ukupna duljina trenutno 518,474 kilometara.

Završetkom izgradnje nove željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno duljina pruga za lokalni promet će biti 530,994 kilometara te će stoga doći i do povećanja kilometara građevinskih duljina svih željezničkih pruga na 2.617,063 kilometra.

Nova željeznička pruga Gradec – Sveti Ivan Žabno je prva željeznička pruga koja se nakon više od četrdeset godina gradi u Republici Hrvatskoj. Ovom Odlukom, predmetna pruga će se razvrstati kao pruga za lokalni promet, ukupne duljine 12,520 kilometara. Vrijednost projekta izgradnje nove dionice pruge iznosi 203,4 milijuna kuna, a sufinancira se iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Operativni program Promet 2007.-2013. s 85% financijskih sredstava.

Da bi se za navedenu prugu prije puštanja u promet mogao izraditi vozni red i Izvješće o mreži sukladno člancima 28., 29., 41. i 42. Zakona o željeznici, istu je potrebno uvrstiti u Odluku o razvrstavanju željezničkih pruga.

Na osnovi provedenog, predlaže se donošenje Odluke o dopuni odluke o razvrstavanju željezničkih pruga od strane Vlade Republike Hrvatske.